



## MODELO GTX CIRCÓN

### DESCRIPCIÓN GENERAL

Bota en piel de media caña baja, cuello y talón acolchados, con suela de caucho nitrilo y poliuretano. Unión del corte a la suela por montado-pegado convencional.

### TALLAS DISPONIBLES

35 - 48 CONTINENTAL

### CÓDIGO DE DESIGNACIÓN

O2 + CI + HI + HRO + WR  
(acorde EN ISO 20347:2012).

### DISPONIBLE

Con inserto en la entresuela, resistente a la perforación (1.100 Newtons) en acero o Kevlar® (O3+CI+HI+HRO+WR)

Con puntera resistente al impacto (200 Julios) en acero, o no metálica (S2+CI+HI+HRO+WR)

Con puntera resistente al impacto (200 J), y plantilla resistente a la perforación (1.100 N) (S3+CI+HI+HRO+WR)

Con elementos reflectantes.

## **REQUISITOS CUMPLIDOS (SEGÚN EN ISO 20347:2012)**

Calzado antiestático, absorción de energía en la zona del talón, resistencia al calor por contacto, aislamiento al frío y al calor, resistencia a la absorción y penetración de agua en el empeine, resistencia al agua del calzado completo. Normativa Europea UNE –ENV 13287:2001 “Resistencia al resbalamiento”

## **DESCRIPCION DE COMPONENTES**

### **CORTE**

Piel flor vacuna hidrofugada de color negro con un espesor de 2,0 – 2,2 mm, acorde a normativa EN ISO 20347:2012 y requisitos de calidad de GORE-TEX® (máxima transpirabilidad e impermeabilidad).

Altura del corte: 165 mm (máxima interior).

Diseño tipo “C”, bota de media caña baja.

### **CUELLO**

ESPUMAS: densidad 100 Kg / L, con gran poder de recuperación.

FORRO: Dry – Tex®, fabricado en base poliéster con un gramaje aproximado de 200 g/m<sup>2</sup>, que proporciona máxima transpiración.

FUELLE: misma piel del empeine con espuma acolchada interior.

### **FORROS**

Todo el interior de la bota va cubierta por un calcetín impermeable y transpirable de GORE-TEX®, con la costuras termoselladas.

Membrana GORE-TEX® MORE SEASONS® formada por 4 capas:

- Barrera externa de poliamida.
- Forro de la membrana en poliamida.
- Membrana de PTFE (politetrafluoroetileno expandido).
- Barrera de fieltro en base poliéster.

Proporciona alta transpiración, aislamiento al frío y mantiene el pie impermeable y seco (sensación térmica de confort).

## **SISTEMA DE CIERRE**

Tres ganchos cerrados, un gancho de ajuste, y tres ganchos abiertos con recubrimiento antioxidante.

## **CONTRAFUERTES**

En material termoplástico, moldeados de manera ergonómica en puntera y tacón.

## **CORDONES**

Hidrofugados de color negro en base poliéster / poliamida.

## **PLANTILLA INTERIOR**

Preformada anatómicamente, para favorecer la microaireación interior, impidiendo el crecimiento de flora bacteriana y hongos. Diseñada para hacer más cómoda la pisada, con forma ergonómica. La plantilla va cubierta con un tejido de color negro, de suave tacto y resistencia a la abrasión.

## **SUELA**

Patín de caucho nitrilo negro antiestático acorde normativa EN ISO 20347:2012, diseño antideslizante, con entresuela de poliuretano antiestático expandido en el interior de color negro, que proporciona buena absorción de energía en el tacón, contrasalidas laterales con efecto antivuelco. Estas propiedades se logran por el diseño de la planta que posee una amplia superficie de contacto. Las pastillas en color negro que sobresalen del perfil son las que proporcionan el efecto antivuelco. Aislamiento al frío y calor y, resistencia a los hidrocarburos, gasolinas, aceites y al calor por contacto.